



Dayton Superior se esfuerza para asegurarse que todos los productos suministrados por sus plantas de fabricación cumplan o superen los requisitos de seguridad inherentes al uso adecuado del productos.

Sistema de Seguro por Perforación de Perno



Sistema de Acoplamiento de Seguro por Perforación de Perno de Dayton Superior Bar Lock®

Reporte de Evaluación No. 2495 del ICC

El Sistema de Acoplamiento de Seguro de Barra de Dayton Superior brinda un simple, rápido y rentable método de para el empalme de barras de refuerzo en usos de tensión/compresión. Los acopladores de Seguro de Barra pueden ser usados con barras estándar o deformadas de los tamaños del #4 al #18.

Los acopladores de Seguro de Barra utilizan pernos de perforación de seguridad y rieles especiales de agarre para empalmar mecánicamente con la barra de refuerzo. Los rieles de agarre dentado se aferran a la barra de refuerzo y se incrustan a ella mientras los pernos de perforación de seguridad son ajustados. Las cabezas de los pernos de perforación de seguridad están diseñadas para trancar al torque prescrito con la intención de lograr la instalación apropiada.

Ventajas del Sistema:

- Rápido y fácil de instalar – ahorra tiempo y dinero.
- Elimina el enrosque de barras y/o el tratamiento especial de terminaciones de barra.
- No se requiere de equipamiento especial para su instalación.
- Alta fuerza en usos de tensión, compresión o sísmológicos.
- Disponible en versiones estándar, de transición o soldable en los tamaños #4 al #18.
- Ideal para construcciones nuevas y proyectos de restauración.

Conformidades del Sistema

Los acopladores de Seguridad de Barra son certificados por pruebas de exceder los requerimientos de, y están precalificados y aprobados, o reconocidos por las siguientes agencias de aprobación de la construcción:

- Los Departamentos de Estado de Transporte
- La International Conference of Building Officials (ICC)
- El Building Officials and Code Administrators (BOCA)
- El Southern Building Code Congress International (SBCCI)
- El American Concrete Institute (ACI)
- El Concrete Reinforcing Steel Institute (CRSI)
- El Department of Building and Safety de la Ciudad de Los Angeles

El material base del acoplador de Seguridad de Barras es fabricado bajo los estándares de calidad ISO9000. Los acopladores de Seguridad de Barras son examinados por laboratorios de pruebas certificados e independientes en cuatro tipos de pruebas: tensión, compresión, fatiga y cíclico. Todas las pruebas son ejecutadas de acuerdo a los requerimientos del ICC y/o a los de Caltrans utilizando material de barra de refuerzo ASTM A615 grado 60. Copias de los reportes de las pruebas están disponibles bajo solicitud.

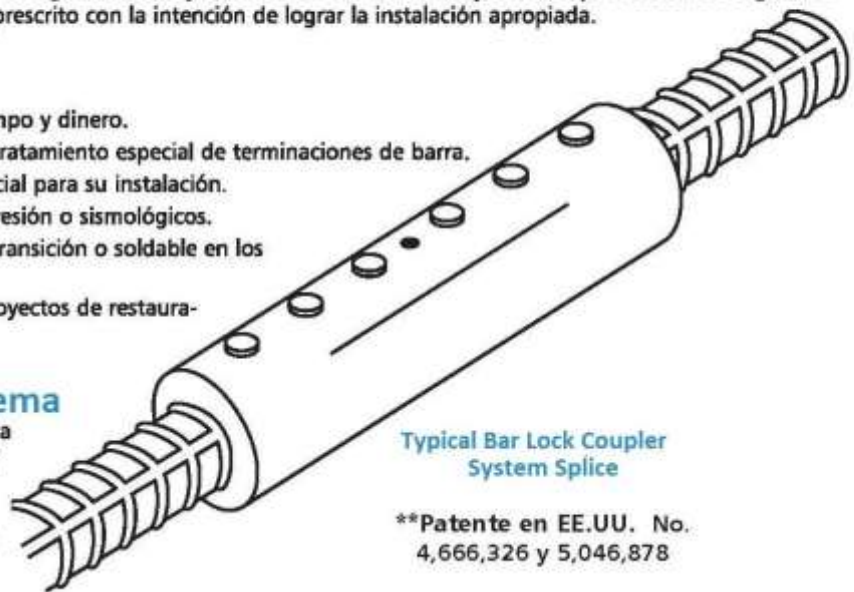
Especificaciones Comunes

Específicamente:

- Las conexiones mecánicas deben ser acopladores de Seguridad por Perforación de Perno Bar Lock® como los fabrica la Dayton Superior Corporation.

En general:

- La conexión mecánica debe coincidir con el código de requerimientos de construcción de desarrollo de tensión y compresión como es requerido por _____ (coloque nombre aquí). La conexión mecánica debe ser de empalmes de tope positivo que usen seguridad por perforación de pernos y rieles de agarre dentado dentro de la manga del acople fabricado con acero de alta calidad. Todos los acopladores deben ser instalados de acuerdo a los procedimientos aprobados por el fabricante.



Typical Bar Lock Coupler System Splice

**Patente en EE.UU. No. 4,666,326 y 5,046,878

Sistema de Seguridad por Perforación de Perno



Aseguradores de Barras D-250 Bar Lock® de la Serie de Acopladores S/CA-Series

Los Aseguradores de Barras D-250 Bar Lock de la Serie de Acopladores S/CA-Series están diseñados para el uso en situaciones de la mayor tensión y compresión. Están disponibles en tamaños de barra de refuerzo #4 al #18 Y exceden el 135% de la resistencia especificada para la barra de refuerzo Grado 60. Los acopladores S/CA son empalmes aprobados por Caltrans "Service" y están reconocidos por el ICC, el ACI y la mayoría de los departamentos de Estado para el Transporte. Los acopladores S/CA están disponibles en tamaños de transición, medio-acopladores soldables.



Acoplador D-250 Bar Lock S/CA-Series

Para Hacer Pedidos:

Especifique: (1) cantidad, (2) nombre, (3) nombre de acoplador.

Por ejemplo:

300, Acopladores D-250 Bar Lock S/CA-Series, 8S/CA

Código del Producto	Nombre de Acoplador	Tamaño de Barra			Etiqueta Identificada del Barril	Especificaciones del Tubo			Especificaciones del Perno			Coincide o Excede			
		EE.UU.	Métrico (mm)	CN (M)		Diámetro Externo (pul.)	Longitud (pul.)	Peso (lbs.)	Cantidad de Pernos	Tamaño de la Cabeza (in.)	Torque Nominal de perforación	Min % Fy	Servicio CAL-TRANS	ICC Tipo 1	ICC Tipo 2
400200	4 S/CA	#4	[13]	[10]	4S...CA	1.3	3.9	1.0	2	0.5	40	135	SI	SI	
400201	5 S/CA	#5	[16]	[15]	5S...CA	1.7	4.5	1.8	2	0.5	80	135	SI	SI	
400202	6 S/CA	#6	[19]	[20]	6S...CA	1.9	6.3	3.5	3	0.5	80	135	SI	SI	
400203	7 S/CA	#7	[22]	—	7S...CA	1.9	8.0	4.1	4	0.5	80	135	SI	SI	
400204	8 S/CA	#8	[25]	[25]	8S...CA	2.2	10.2	7.6	4	0.625	180	135	SI	SI	
400205	9 S/CA	#9	[29]	[30]	9S...CA	2.9	9.0	11.4	3	0.75	280	135	SI	SI	
400206	10 S/CA	#10	[32]	—	10S...CA	2.9	11.5	15.5	4	0.75	350	135	SI	SI	
400207	11 S/CA	#11	[36]	[35]	11S...CA	3.1	14.0	20.5	5	0.75	350	135	SI	SI	
400208	14 S/CA	#14	[43]	[45]	14S...CA	3.5	16.5	26.0	6	0.75	350	135	SI	SI	
400209	18 S/CA	#18	[57]	[55]	18S...CA	4.3	27.1	60.0	10	.75	475	135	SI	SI	

*Libras de pie. Los Acopladores S/CA no deben ser usados junto a barras de refuerzo recubiertas con epóxido. La serie L-series debe ser usada para usos con barras de refuerzo recubiertas con epóxido.

Asegurador de Barras D-250 Bar Lock de la Serie de Acopladores L-Series

El Asegurador de Barras D-250 Bar Lock de la Serie de Acopladores L-Series es similar al Acoplador Estándar pero está diseñado para usos cuando se requieren cargas más altas, así como usos en condiciones de tensión-compresión extrema y/o cargas sísmicas. Los acopladores de L-Series están disponibles en tamaños de barra de refuerzo #4 al #14 y exceden el 160% de la resistencia especificada de la barra de refuerzo Grado 60. Los acopladores L-Series están aprobados para el uso por la mayoría de los DOT's del estado, son reconocidos como un empalme sísmico Tipo 2 de acuerdo al ICC, y coincide con las especificaciones del ACI. Los acopladores L-Series están también disponibles en tamaños de transición, medio-acopladores soldables y recubiertos con epóxido.



Acoplador D-250 Bar Lock L-Series

Para Hacer Pedidos:

Especifique: (1) cantidad, (2) nombre, (3) nombre de acoplador, (4) si el recubrimiento en epóxido es requerido, con epóxido.

Por ejemplo:

100, Acopladores D-250 Bar Lock L-Series, 8L, recubiertos con epóxido.

Código del Producto		Nombre del Acoplador	Tamaño de la Barra			Etiqueta de Identificación del Barril	Especificaciones del Tubo			Especificaciones del Perno			Coincide o Excede			
En Negro	Al Epóxido		EE.UU.	Métrico (mm)	CN (M)		Diámetro Externo (pul.)	Longitud (pul.)	Peso (lbs.)	Cantidad de Pernos	Tamaño de la Cabeza (pul.)	Torque Nominal de Perforación	Min % Fy*	Servicio CAL-TRANS	ICC Tipo 1	ICC Tipo 2
400226	400235	4 L	#4	[13]	[10]	4L...	1.3	5.5	1.6	3	0.5	40	160	SI	SI	SI
400227	400236	5 L	#5	[16]	[15]	5L...	1.7	6.3	2.8	3	0.5	80	160	SI	SI	SI
400228	400237	6 L	#6	[19]	[20]	6L...	1.9	8.0	4.5	4	0.5	80	160	SI	SI	SI
400229	400238	7 L	#7	[22]	—	7L...	1.9	9.8	5.5	5	0.5	80	160	SI	SI	SI
400230	400239	8 L	#8	[25]	[25]	8L...	2.2	12.3	9.5	5	0.625	180	160	SI	SI	SI
400231	400240	9 L	#9	[29]	[30]	9L...	2.9	11.5	15.5	4	0.75	280	160	SI	SI	SI
400232	400241	10 L	#10	[32]	—	10L...	2.9	14.0	19.5	5	0.75	410	160	SI	SI	SI
400233	400242	11 L	#11	[36]	[35]	11L...	3.1	16.5	24.0	6	0.75	410	160	SI	SI	SI
400234	400243	14 L	#14	[43]	[45]	14L...	3.5	19.1	32.0	7	0.75	410	160	YES	YES	YES

** Cuando se usa junto con barras de refuerzo Grado 60 recubiertas con epóxido, el 135% Fy de fuerza es desarrollado.

Sistema de Seguro por Perforación de Perno



Acopladores de Seguridad Bar Lock® de Transición

Los Acopladores de Transición de Bar Lock son usados para empalmar dos barras de refuerzo de diámetros diferentes. Los acoples de Transición están disponibles en S/CA Series, L-Series y recubiertos con epóxido. Tome en cuenta los tamaños y otras informaciones acerca de las versiones de acoplador respectivas arriba.



Acoplador de Transición D-250 Bar Lock

EE.UU	Tamaño de Barra			Lado A (Lado Pequeño)			Lado B (Lado Grande)			Longitud Total	
	Métrico (mm)	CN (M)	Tamaño del Barril	Longitud (pul.)	Cantidad de Pernos	Tamaño de la Cabeza (pul.)	Tamaño del Barril	Longitud (pul.)	Cantidad de Pernos		Tamaño de la Cabeza (pul.)
#4	[13]	[10]	#4	2.22	2	0.5	5	2.53	8	0.5	4.75
#5	[16]	[15]	#6	3.15	3	0.5	6	3.15	3	0.5	6.30
#6	[19]	[20]	#7	5.08	3	0.5	8	5.08	4	0.625	10.16
#7	[22]	—	#8	5.33	3	0.625	10	6.00	4	0.75	11.33
#8	[25]	[25]	#9	5.75	4	0.75	10	5.75	4	0.75	11.50
#9	[29]	[30]	#11	7.01	5	0.75	11	7.01	5	0.75	14.02
#10	[32]	—	#10	6.00	4	0.75	14	8.52	6	0.75	14.52
#11	[36]	[35]	#11	7.26	5	0.75	14	8.52	6	0.75	15.75
#14	[43]	[45]	#14	8.52	6	0.75	18	13.83	10	0.75	22.35

Para Hacer Pedidos:

Especifique: (1) cantidad, (2) nombre, (3) tamaño de la transición, (4) si el recubrimiento de epóxido es requerido

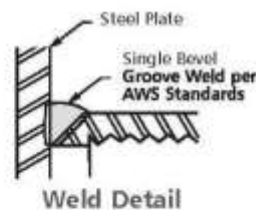
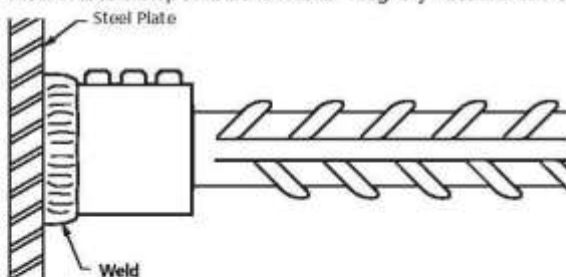
Por ejemplo:

100, Acoplador de Transición D-250 Bar Lock L-Series, #7-#8, recubiertos con epóxidos

Esta tabla enumera los tamaños de transición comúnmente pedidos. Otros tamaños disponibles. Los acopladores de Transición están disponibles en S/CA-Series (mostrados arriba) tamaños #4-#18 y en L-Series tamaños #4-#14.

Conectores Estructurales de Acero D-250 de Bar Lock

Los Conectores Estructurales de Acero de Bar Lock (medio-acopladores soldables) están diseñados para brindar conexiones soldadas a miembros de acero estructural como pilas, plataformas de soldadura, columnas, etc. Los Conectores Estructurales de Acero están fabricados con un bisel de 45° para facilitar la operación de soldadura. Están disponibles en tamaños de barra de refuerzo #4 al #18 en la S/CA-Series y #4 al #14 en la L-Series. Los Conectores Estructurales de Acero están disponibles en color Negro y recubiertos con epóxido.



Conector Estructural de Acero D-250 de Bar Lock

EE.UU	Tamaño de Barra			S/CA-Series		L-Series		
	Métrico (mm)	CN (M)	Nombre del Conector Estructural de Acero	Longitud terminadas con Bisel (pul.)	Diámetro Externo del Acoplador (pul.)	Nombre del Conector Estructural de Acero	Longitud terminadas con Bisel (pul.)	Diámetro Externo del Acoplador (pul.)
#4	[13]	[10]	#4-SCA	2.7	1.3	#4-L	3.5	1.3
#5	[16]	[15]	#5-SCA	3.0	1.4	#5-L	3.9	1.4
#6	[19]	[20]	#6-SCA	3.9	1.6	#6-L	4.75	1.6
#7	[22]	—	#7-SCA	4.75	1.6	#7-L	5.65	1.6
#8	[25]	[25]	#8-SCA	5.85	2.2	#8-L	6.85	2.2
#9	[29]	[30]	#9-SCA	5.25	2.6	#9-L	6.5	2.6
#10	[32]	—	#10-SCA	6.5	2.6	#10-L	7.75	2.6
#11	[36]	[35]	#11-SCA	7.75	3.1	#11-L	9.0	3.1
#14	[43]	[45]	#14-SCA	9.0	3.5	#14-L	10.3	3.5
#18	[57]	[55]	#18-SCA	14.3	4.3	—	—	—

Para Hacer Pedidos:

Especifique: (1) cantidad, (2) nombre, (3) tamaño.

Por Ejemplo:

300, Conectores Estructurales de Acero D-250 de Bar-Lock, #7-SCA

Fuerza última depende del la fuerza del campo de soldadura y del material al que el acoplador este soldado..

Intalación Común del Acoplador Bar Lock®

Los acopladores Bar Lock son fáciles de instalar y normalmente no requieren entrenamiento especial alguno o preparación de la barra de refuerzo. El procedimiento de instalación común descrita a continuación:

A. Procedimiento:

1. Inserte la terminación de la primera barra hasta la mitad dentro del acoplador hacia el centro de la horquilla. Sostenga la barra en el lugar y ajuste a mano todos los pernos.
2. Inserte la terminación de la segunda barra hasta la mitad dentro del acoplador hacia el centro de la horquilla. Sostenga la barra en el lugar y ajuste a mano todos los pernos.
3. En un patrón alternado aleatorio, ajuste todos los pernos hasta aproximadamente 50% del valor especificado para torque de pernos.
4. En un patrón alternado aleatorio, ajuste todos los pernos aproximadamente 75% del valor especificado para torque de pernos.
5. Ajuste todos los pernos en un patrón alternado y aleatorio hasta que todas las cabezas de los pernos lleguen al torque.



NOTAS IMPORTANTES:

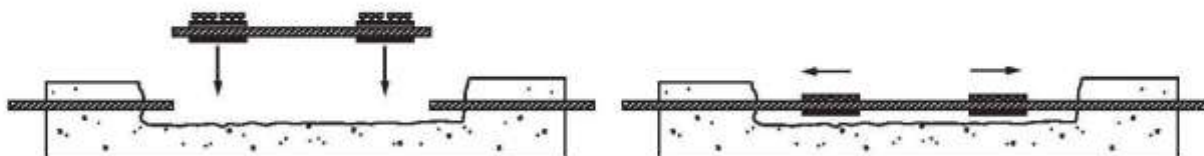
- a. Previo al ajuste de los pernos, los rieles dentados DEBEN mantenerse alineados en la misma posición en la que fueron fabricados. Si se dañan o se salen de alineación durante el posicionamiento, la instalación DEBE cesar y un nuevo acoplador debe reemplazar el acoplador dañado.
- b. El ajuste de pernos DEBE ser hecho en un patrón alternado y aleatorio similar al ajuste de las tuercas de la rueda de un automóvil (i.e., 2-4 - 1-3).

B. Herramientas de Instalación:

Una llave de impacto neumático de alta calidad de 1" se requiere para los tamaños #8 al #18. Los requerimientos de flujo de aire son de 100 psig de presión de operación y 185 cfm de aire llevado a la llave de impacto a través de una manguera de aire de 3/4" - 1". Los tamaños #4 al #7 pueden ser instalados con llaves de impacto más pequeñas.

C. Respuestas a Preguntas Frecuentes:

1. Aprobaciones: Los acopladores Bar Lock couplers exceden los requerimientos del Uniform Building Code y DOT's del estado y son reconocidos por el reporte #ESR-2495 del ICC.
2. Horquilla Central: Los acopladores Bar Lock son fabricados con una horquilla central desmontable para fácil referencia al centro del acoplador. Cada vez que una barra es insertada en el acoplador, su final chocará con la horquilla central ofreciendo la señal de que la barra de refuerzo ha sido insertada a la distancia apropiada dentro del acoplador. Las terminaciones de las barras pueden no chocar entre sí.
3. Riel dentado: Los rieles internos de agarre están sujetos en el lugar por una simple "soldadura posicional" únicamente. Durante el ajuste de los pernos, es común que esta soldadura de posición se rompa y se salga, pero esto no afectará el rendimiento.
4. Pernos de Perforación: La perforación de los pernos simplemente confirma que el torque adecuado ha sido alcanzado.
5. Terminaciones de Barra: La barra de refuerzo puede ser cortada con cizalla, con fuego o con sierra y generalmente no requiere preparación especial de la terminación de la barra para su uso con los acopladores de Bar Lock.



Reemplazo común de barras de refuerzo corroídas o dañadas dentro del concreto existente.

Prueba

Los materiales fuente de Bar Lock son fabricados bajo los estándares de ISO9001. Los acopladores Bar Lock couplers son probados por laboratorios de prueba certificados independientes en cuatro modos de pruebas: de tensión, de compresión, de fatiga y cíclico. Todas las pruebas son ejecutadas de acuerdo a los requerimientos del ICC y/o Caltrans usando material de barra de refuerzo ASTM A615 grado 60 y A706 grado 60. Copias de los reportes de las pruebas están disponibles bajo solicitud.

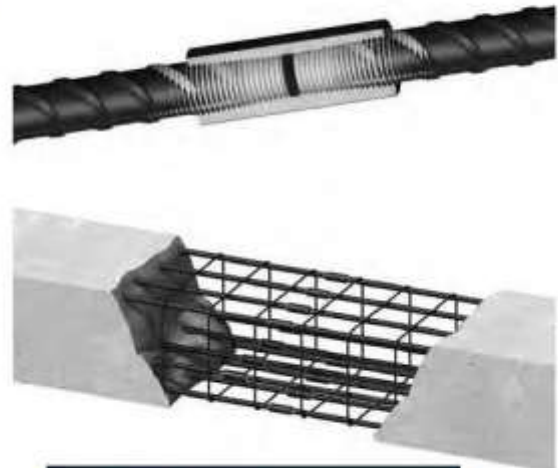
Usos de Barras de Refuerzo Recubiertas con Epóxido

Los acopladores L-Series de Bar deben ser usados junto con barras de refuerzo recubiertas con epóxido. Cuando se usa con barras de refuerzo Grado 60 recubiertas con epóxido, el 135% F_y de fuerza se desarrolla. Para lograr el 160% F_y de fuerza cuando se usa un acoplador L-Series con barras de refuerzo recubiertas con epóxido, el epóxido debe ser removido por completo en el área en la que el acoplador se ajusta con la barra de refuerzo.

D-310 ACOPLADOR ESTÁNDAR TAPER-LOCK

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El Taper-Lock D-310 se usa para unir cualquier conexión barra-a-barra del mismo tamaño, en la que una barra pueda ser rotada. Esto simplifica el empalme de barras de refuerzo donde la congestión de barras de refuerzo evita el uso de empalmes largos de ciclo. El ajuste de la barra dentro del acoplador es simplificado por el roscado cónico que ayuda en la alineación.



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO Y BENEFICIOS:

- Se usa en 80% de todas las conexiones
- El diseño compacto del acoplador asegura la idoneidad para su uso en situaciones de espacio restringido o donde la pérdida de cobertura debe ser minimizada
- Reduce el tiempo de diseño de ingeniería
- Elimina congestión de barras de refuerzo
- Brinda la capacidad de empalmes de Tipo 2 (160% F_y) y simplifica los caminos de carga.
- Tiene la aprobación del ICC (ESR 2481), ACI, CalTrans, IBC2006, y los Ministerios of Transportate de Ontario y de Quebec
- Aprobado para el uso en situaciones de fatiga

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

- Extensión de la línea de productos Taper-Lock
- Alberga barras de refuerzo de los tamaños #4 al #18
- Disponible en color negro, cubiero con epóxido o galvanizado
- Empalme Tipo 2 (160% of F_y)
- Conecte barras del mismo tamaño usando una manga interna con dos roscados cónicos que ajustan hacia la derecha
- Cada terminación debe ser apretada y calibrada con una llave inglesa de torque.

PARA HACER PEDIDOS:

ESPECIFIQUE:

1. Cantidad
2. Nombre
3. Tamaño de Barra de Refuerzo
4. Acabado
5. Hecho en EE.UU Requerido

POR EJEMPLO:

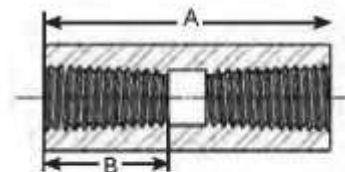
1. 500 piezas
2. D-310 Acopladores estándar Taper-Lock
3. #6
4. Color negro
5. Hecho en EE.UU no requerido

CODIGOS DE PRODUCTO

EE.UU	Tamaño de Barra		Hecho en EE.UU (Color Negro) ASTM A311 Grado 1144	Hecho en EE.UU (Epóxido) ASTM A311 Grado 1144	Hecho en EE.UU (Galvanizado) ASTM A311 Grado 1144	(Color Negro) ASTM A576 Grado 1045	(Epóxido) ASTM A576 Grado 1045
	Métrico (mm)	CN (m)					
#4	[13]	[10]	127020	127258	128037	126389	128322
#5	[16]	[15]	127021	127259	128038	126390	128323
#6	[19]	[20]	127022	127260	128039	126391	128324
#7	[22]	-	127023	127261	128040	126392	128325
#8	[25]	[25]	127024	127262	128041	126393	128326
#9	[29]	[30]	127025	127263	120842	126394	128327
#10	[32]	-	127026	127264	128043	126395	128328
#11	[36]	[35]	127027	127265	128044	126396	128329
#14	[43]	[45]	127028	127266	128045	126397	128330
#18	[57]	[55]	127019	127267	128046	126398	128331

AJUSTE NOMINAL

EE.UU	Tamaño de Barra		"A"		"B" (Nominal)	
	Métrico (MM)	CN (M)	EE.UU	(mm)	EE.UU	(mm)
#4	[13]	[10]	2.362	[60]	1.024	[26]
#5	[16]	[15]	2.756	[70]	1.221	[31]
#6	[19]	[20]	2.674	[73]	1.281	[32.5]
#7	[22]	-	3.189	[81]	1.399	[35.5]
#8	[25]	[25]	3.622	[92]	1.615	[41]
#9	[29]	[30]	4.016	[102]	1.812	[46]
#10	[32]	-	4.468	[114]	2.049	[52]
#11	[36]	[35]	4.921	[125]	2.246	[57.5]
#14	[43]	[45]	5.627	[148]	2.719	[69]
#18	[57]	[55]	7.638	[194]	3.625	[92]



ACOPLADOR DE POSICIÓN D-330 DE TAPER-LOCK

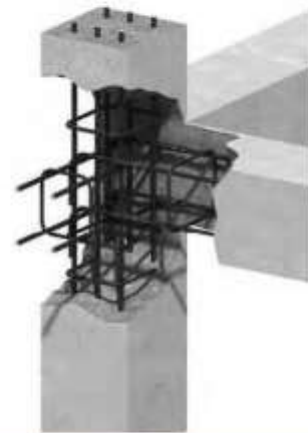
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

El Taper-Lock D-330 se usa para unir dos barras del mismo tamaño donde ninguna de las barras puede ser rotada. Los usos comunes son conexiones de barras curvadas y conexiones de columna a losa.



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS DEL PRODUCTO:

- Elimina la congestión de barras de refuerzo
- Reduce el tiempo de diseño de ingeniería
- La barra de refuerzo no tiene que rotar nunca
- Brinda capacidad de empalme Tipo 2 (180% F_y) y simplifica los caminos de carga
- Cuenta con aprobación del ICC (ESR 2481), ACI, CalTrans, IBC 2006 y los Ministerios de Transporte de Ontario y Quebec
- Aprobado para uso en situaciones de fatiga
- La ajustabilidad del acoplador permite ser una unión entre dos barras fijas



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

- Extensión de la línea de productos de Taper-Lock
- Aloja barras de refuerzo de tamaños #4 al #18
- Disponible en Negro o Epóxido
- Empalme Tipo 2 (180% of F_y)
- Utiliza un sistema de tres partes para la conexión de barras de refuerzo.
- Cada terminación debe ser ajustada y calibrada con una llave de torque

CODIGOS DE PRODUCTO

EE.UU	Tamaño de Barra		Hecho en EE.UU (en Negro) ASTM A311 Grado 1144	Hecho en EE.UU (Epóxido) ASTM A311 Grado 1144	(En Negro) ASTM A576 Grado 1045
	Métrico (mm)	CN (m)			
#4	[13]	[10]	127065	127239	12B268
#5	[16]	[15]	127066	127240	12B269
#6	[19]	[20]	127067	127241	12B270
#7	[22]	-	127068	127242	12B271
#8	[25]	[25]	127069	127243	12B272
#9	[29]	[30]	127070	127244	12B273
#10	[32]	-	127071	127245	12B274
#11	[36]	[35]	127072	127246	12B275
#14	[43]	[45]	127073	127247	12B276
#18	[57]	[55]	127074	127248	12B277

PARA HACER PEDIDOS: ESPECIFIQUE:

1. Cantidad
2. Nombre
3. Tamaño de Barra de Refuerzo
4. Acabado
5. Hecho en EE.UU Requerido

POR EJEMPLO:

1. 500 piezas
2. Acoplador de posición D-330 Taper-Lock
3. #6
4. Color negro
5. Hecho en EE.UU no requerido

AJUSTE NOMINAL

EE.UU	Tamaño de Barra		DISTANCIA MÁXIMA DE BARRA A BARRA		DISTANCIA MÍNIMA DE BARRA A BARRA	
	Métrico [MM]	CN [M]	EE.UU	[mm]	EE.UU	[mm]
#4	[13]	[10]	4.4	[111.8]	4	[101.5]
#5	[16]	[15]	4.8	[121.0]	4.3	[109.2]
#6	[19]	[20]	4.7	[119.5]	4.4	[111.8]
#7	[22]	-	6.5	[165.2]	5.8	[147.3]
#8	[25]	[25]	6.7	[170.5]	5.6	[142.3]
#9	[29]	[30]	6.6	[172.5]	5.9	[149.9]
#10	[32]	-	7.3	[185.5]	6.3	[158.9]
#11	[36]	[35]	8.3	[210.0]	6.8	[172.6]
#14	[43]	[45]	9.6	[244.0]	7.7	[195.6]
#18	[57]	[55]	12.3	[312.1]	9.5	[241.2]

POSICIÓN MÁXIMA DE EXTENSIÓN



POSICIÓN MÍNIMA DE COLAPSO



MARCAS DE DAYTON SUPERIOR

ACCESORIOS DE CONCRETO

Accubrace®
Aztec®
Bar Lock®
Corewall®
Fleet-Lift™
Swift Lift®
Taper-Lock®

QUÍMICOS DE CONSTRUCCIÓN

Unitex®

PRODUCTOS DE ENCOFRADO

Max-A-Form®
Steel-Ply®
Sym-Ply®
Symons®

PRODUCTOS DE DAYTON SUPERIOR

ENCOFRADO DE PUENTES

Soportes ajustables para vigas
Abrazaderas salientes para puentes
Encofrado de refuerzo cuadrado y moldura
Soportes de Pres-Steel, Coil rod y Con-Beam
Soportes de revestimiento

QUÍMICOS

Antiadhesivos
Limpiadores/desmanchadores
Reparación/restauración de concreto
Compuestos de curado/selladores
Epoxis
Niveladores de piso
Agentes desmoldantes
Lechada
Endurecedores/Acabados finales industriales
Densificadores líquidos
Retardante de superficie

ENCOFRADO Y APUNTALAMIENTO

Apuntalamiento de aluminio
Encofrado en serie
Sistema de vigas para garaje
Encofrado manual
Encofrado de carreteras
Encofrados trepantes
Apuntalamiento de cubierta modular
Armazones de un lado
Encofrados de expansión automática
Apuntalamiento de armazón de acero

REVESTIMIENTOS

Plástico ABS
Plástico de poliestireno
Espuma con corte de precisión
Uretano sólido
Espuma con uretano

PAVIMENTACIÓN

Casquillos de expansión con barra de espiga
Sistema de reajuste con barras de espiga
Sello de junta para vaciado en caliente y elastomérico
Sistemas de encofrado de metal con guía
Ensamblados de barra de amarres
Ensamblados de barra transversal
Ensamblados de espiga soldada
Canastas de alambre sin espigas

PREFABRICADO

Sistemas de anclaje y elevación
Insertos de bobinas/férulas
Tapones de núcleo
Imanes
Encofrados prefabricados
Almohadillado/chaflanado
Conector de panel tipo sándwich
Conectores de cizalla
Insertos ranurados

EMPALME DE BARRAS DE REFUERZO

Enganches con barra de espiga forjada
Enganches con perno de cierre
Productos de resistencia a cizalla
Enganches de rosca recta
Enganches de rosca exterior

SOPORTES DE BARRAS DE REFUERZO

Separadores de concreto
Soportes de barra de acero y plástico continuos
Soportes de barra de acero y plástico individuales
Sillas de malla
Sillas de pavimentación
Espaciadores de encofrado laterales

TIRANTES Y ACCESORIOS

Tirantes de encofrado modular
Sistema de largueros individuales
Tirantes y accesorios

INCLINACIONES

Riostras y anclaje de riostras
Anclaje de suelo helicoidales
Tapones
Sistema de tirantes de enganche
Sistemas de elevación y anclaje inclinado

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Representante exclusivo en Argentina:

ALCOR S.A.
Sanchez de Bustamante 1818 9ºD (1425) Capital Federal.
Tel. / Fax: 5411 4821 0500
e-mail: info@alcor.com.ar
Web: www.alcor.com.ar

